

**DER MVV**

**IN ZAHLEN**

**UND FAKTEN**

2021

**MVV. Klimaschutz ist unser Antrieb.**



# PROLOG

Verbünde sind der Garant für Kontinuität und Kooperation zwischen der öffentlichen Hand und den Verkehrsunternehmen im ÖPNV. Der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) gehört zu den größten, traditionsreichsten und aus Kundensicht attraktivsten Verbänden in Deutschland. Nach dem Motto »1 Netz. 1 Fahrplan. 1 Ticket.« sind der Freistaat Bayern, die Landeshauptstadt München sowie die acht umliegenden Verbundlandkreise und über 40 Verkehrsunternehmen gebietsübergreifend im MVV zusammengeschlossen. Die horizontale und vertikale Koordination der genannten Verbundpartner wird durch die Verbundgesellschaft, die MVV GmbH, wahrgenommen. So können Synergien entstehen und ganzheitliche Problemlösungen angeboten werden.

Die MVV GmbH nimmt als Managementgesellschaft für Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen zentrale Aufgaben wahr. Dazu gehören die Gestaltung des Gemeinschaftstarifs, die Einnahmenaufteilung, die Planung, die Vergabe und das Vertragscontrolling im regionalen Busverkehr, das Systemmarketing und die Marktforschung, die verkehrsunternehmensübergreifende Kundeninformation, die konzeptionelle Verkehrsplanung sowie die Verkehrsforschung. Darüber hinaus übernimmt die Verbundgesellschaft auch externe Aufträge und gibt dabei, zum Beispiel im Zuge von Beratungen, ihr Know-how im öffentlichen Verkehr an Dritte weiter.

In diesem Kompendium sind die wichtigsten Daten und Fakten für das Geschäftsjahr 2021 zusammengestellt, die die spannenden Entwicklungen und Trends der letzten Jahre aufzeigen. Auch das Jahr 2021 war noch geprägt von der Corona-Pandemie und dem bis dato einmaligen Rückgang des Verkehrsaufkommens im gesamten Bundesgebiet. Gegen Ende des Jahres zeichnete sich erstmalig wieder eine Steigerung des Verkehrsaufkommens ab.

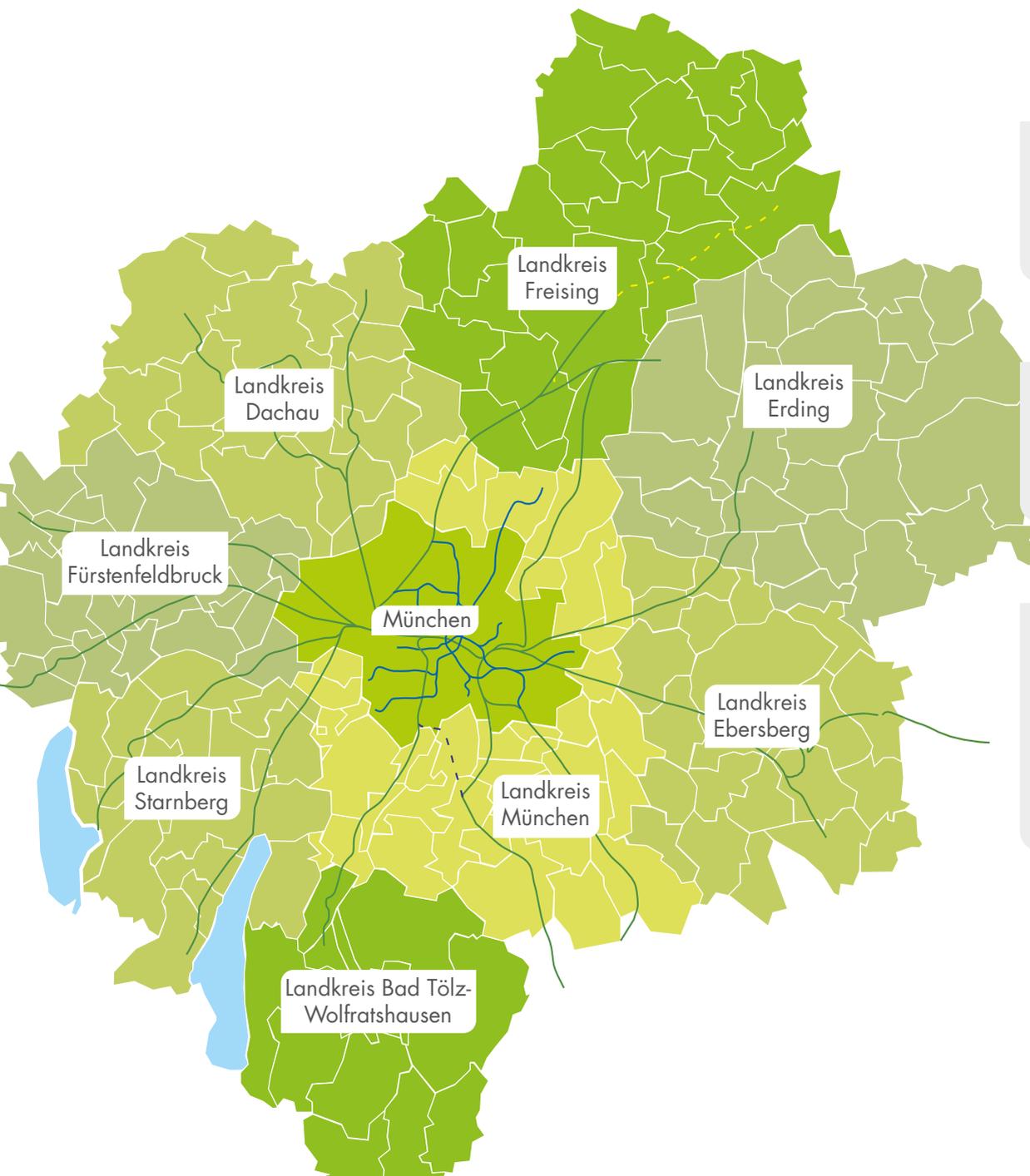
Wir wünschen eine interessante Lektüre.

## AUCH IM JAHR 2021 STELTE SICH DER MVV DEN HERAUSFORDERUNGEN UNSERER ZEIT:

**DAS BEVÖLKERUNGSWACHSTUM** im MVV-Verbundgebiet und darüber hinaus nimmt ungebremst zu.

**DAS STEIGENDE BEDÜRFNIS NACH MOBILITÄT** zeigt sich in der Entwicklung des PKW-Bestandes und damit verbunden auch an der weiteren Zunahme des Individualverkehrs.

**DER HANDLUNGSBEDARF BEIM AUSBAU** des öffentlichen Personennahverkehrs und bei der Erweiterung des Verbundraums ist akut. Nur so kann einem drohenden Verkehrsinfarkt wirkungsvoll entgegengewirkt werden.



## GEMEINDEN

**176 GEMEINDEN** bilden den starken Münchner Wirtschaftsraum. Durch den MVV werden sie untereinander vernetzt.

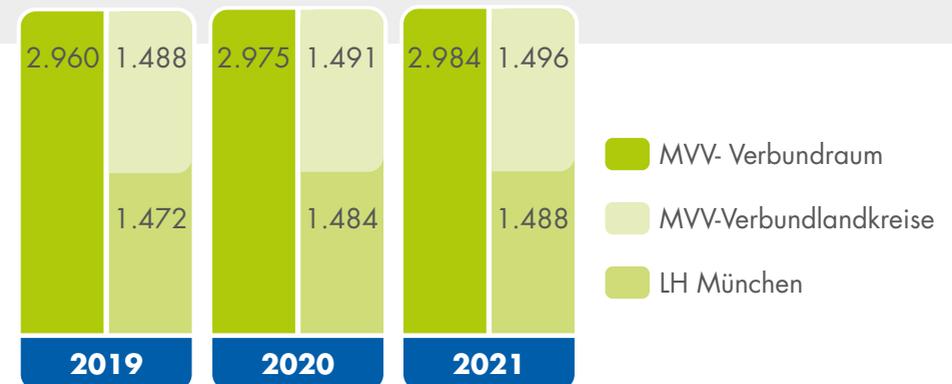
## FLÄCHE

Der MVV-Verbundsraum umfasst eine Fläche von **5.711 QUADRATKILOMETERN**. Dies entspricht ungefähr der doppelten Größe des Saarlandes.

## EINWOHNER



Bald leben **3 MILLIONEN MENSCHEN** im MVV-Verbundsraum. Die Einwohnerzahlen der Landeshauptstadt München und der MVV-Verbundlandkreise wachsen seit Jahren kontinuierlich und vergleichbar.





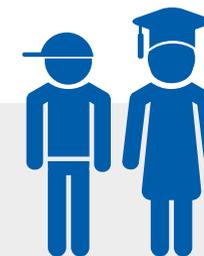
## PKW-BESTAND

In der Stadt München ist der PKW-Bestand – nach einem Anstieg im Vorjahr – im Jahr 2021 wieder gesunken. Dennoch: Auf 1.000 Einwohner:innen kommen immer noch 492 PKW. Zum Vergleich: In den Verbundlandkreisen liegt der Wert bei 632 PKW pro 1.000 Einwohner:innen.

Im MVV-Verbundraum werden rund **1,678 MILLIONEN PKW** geführt. Davon allein rund 0,732 Millionen in der Landeshauptstadt München.

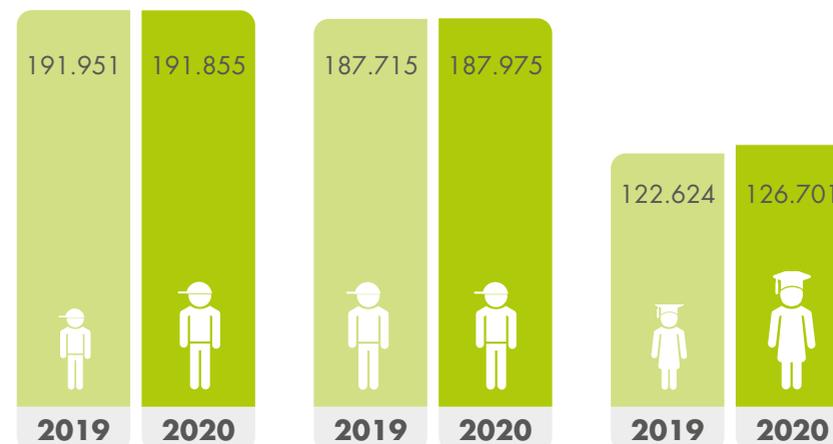


**4 von 10 Haushalten in der Stadt München leben mittlerweile autofrei.**



## SCHÜLER:INNEN UND STUDIERENDE

Günstige Tickets für alle Lernenden.



Schüler:innen München

Schüler:innen Landkreise

Studierende

	2019	2020	2021
Ausbildungstarif I	0,661	0,610	0,664
Ausbildungstarif II	0,730	0,687	0,618
Ausbildung PlusCard	0,094	0,016	0,004
IsarCard Semester (Sockel + Aufpreis)	0,400	0,304	0,336
365-Euro-Ticket MVV	–	0,122	0,132
<b>Summe</b>	<b>1,885</b>	<b>1,739</b>	<b>1,754</b>

Verkaufte Fahrkarten in Mio. Stück

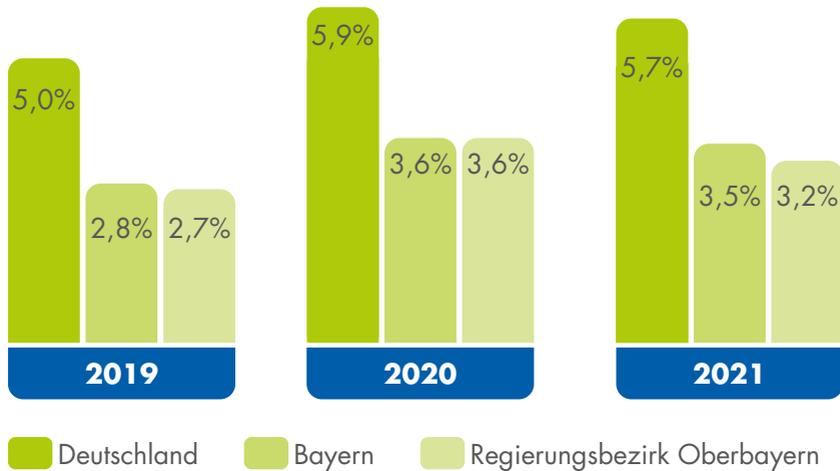
## VERKEHRS-AUFKOMMEN FLUGHAFEN MÜNCHEN

Corona-bedingt starker Einbruch im Jahr 2020.



## ARBEITSLÖSENQUOTE

Der Großraum München bildet hier gerne das Schlusslicht.



## EIN- UND AUSENDRERZAHLEN

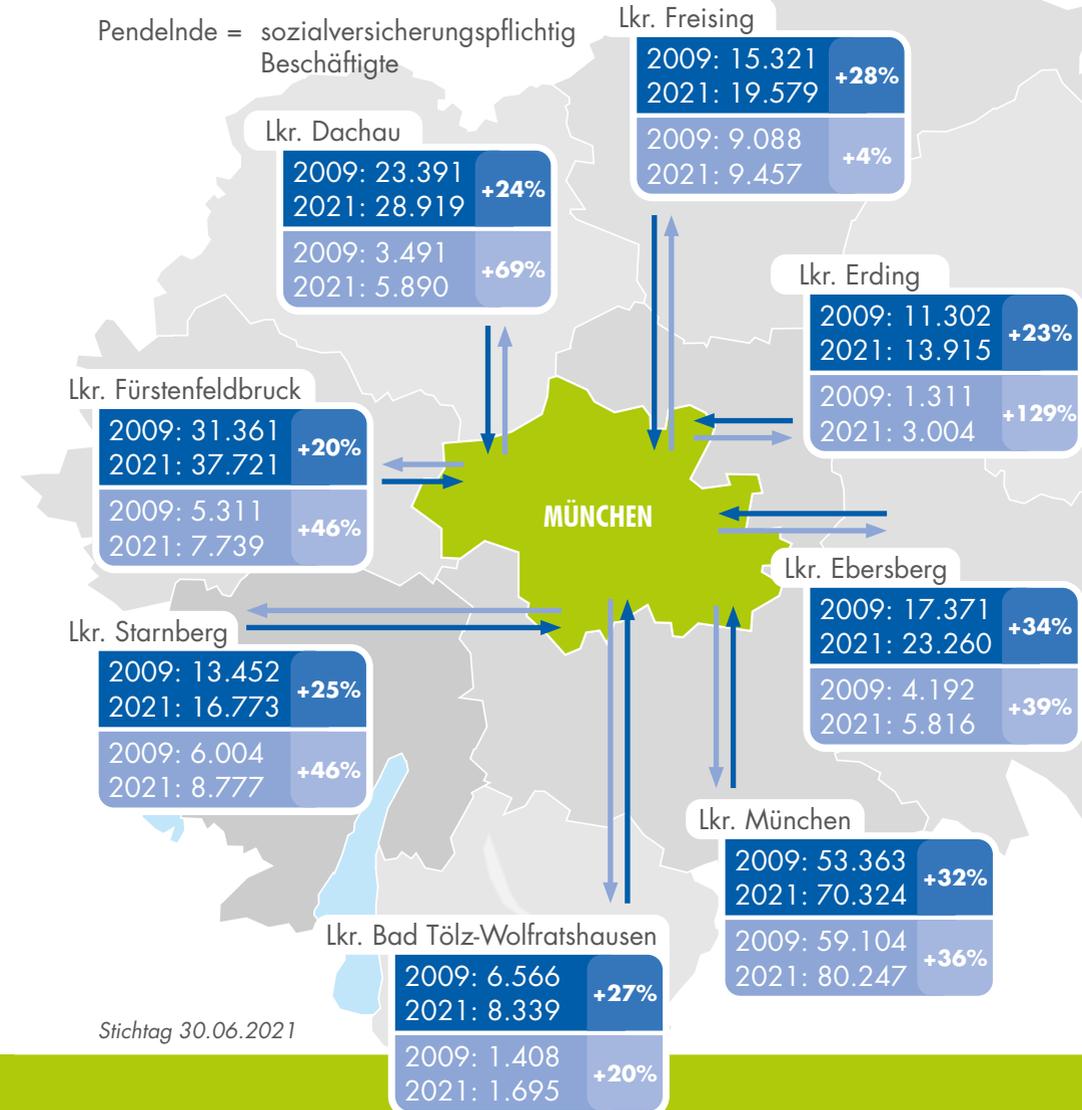
Die Zahl der Pendelnden in die Landkreise wächst weiter markant.

### GESAMT

2009: 172.127	+27%
2021: 218.830	
2009: 89.909	+36%
2021: 122.625	

- Pendelnde Landkreise in die LH München
- Pendelnde LH München in die Landkreise

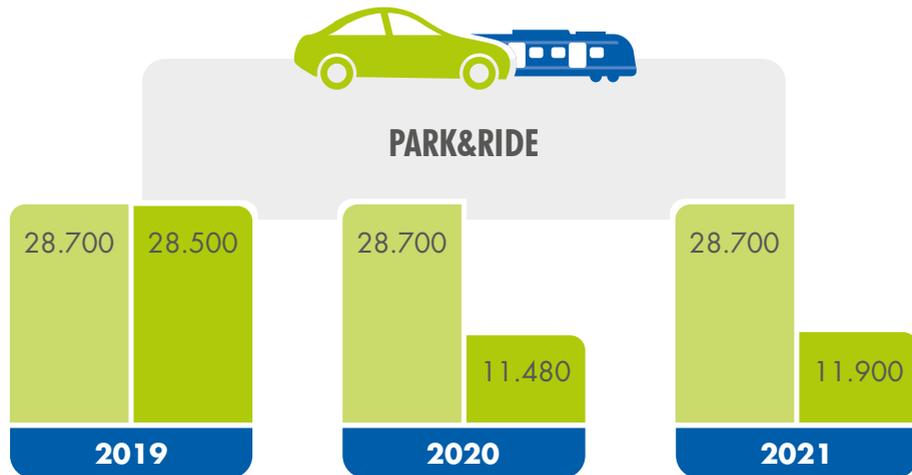
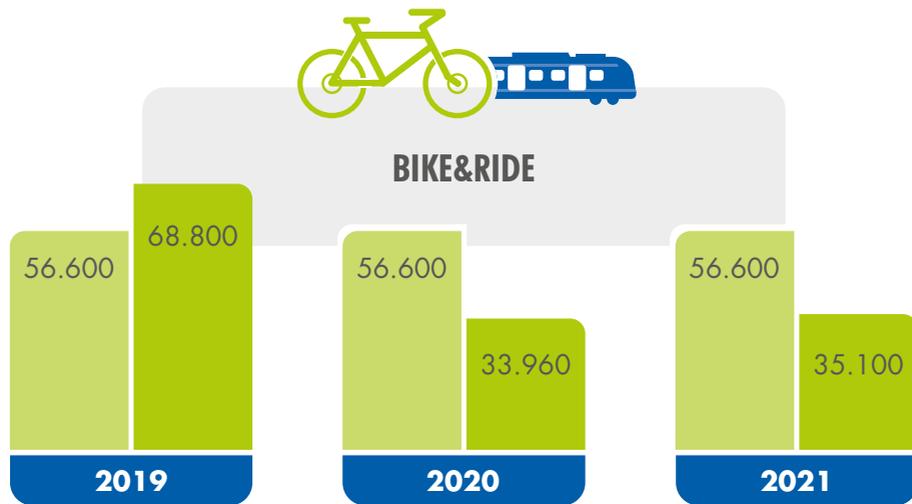
Pendelnde = sozialversicherungspflichtig Beschäftigte



Stichtag 30.06.2021

## BIKE&RIDE / PARK&RIDE

Vernetzung mit dem Individualverkehr steigert die Attraktivität des ÖPNV.



■ Vorhandene Stellplätze ■ Aufkommen

## BARRIEREFREIHEIT

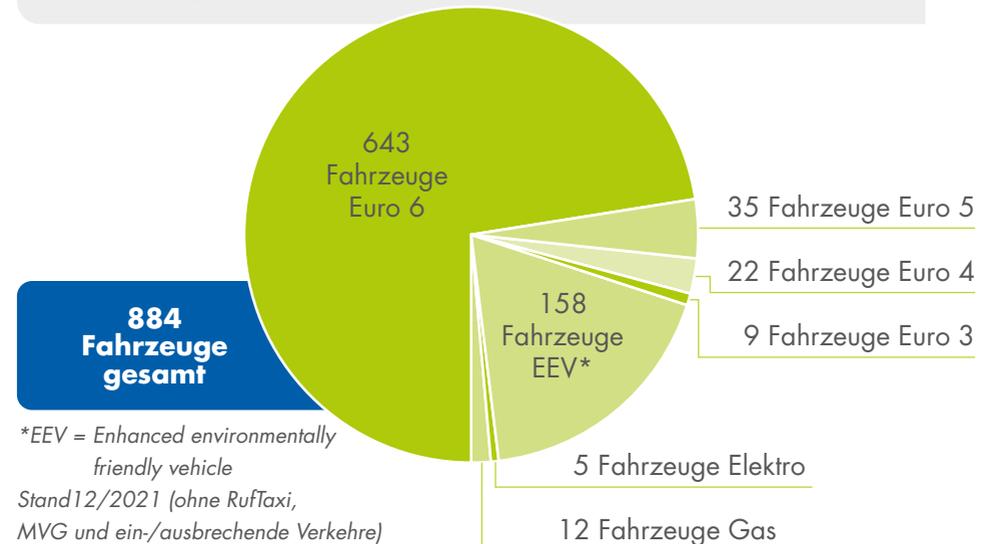
Fahrkomfort beginnt bereits am Bahnhof.



■ voll barrierefrei ■ bedingt barrierefrei ■ nicht barrierefrei

## ABGASNORMEN

Die MVV-Regionalbusse werden immer sauberer.

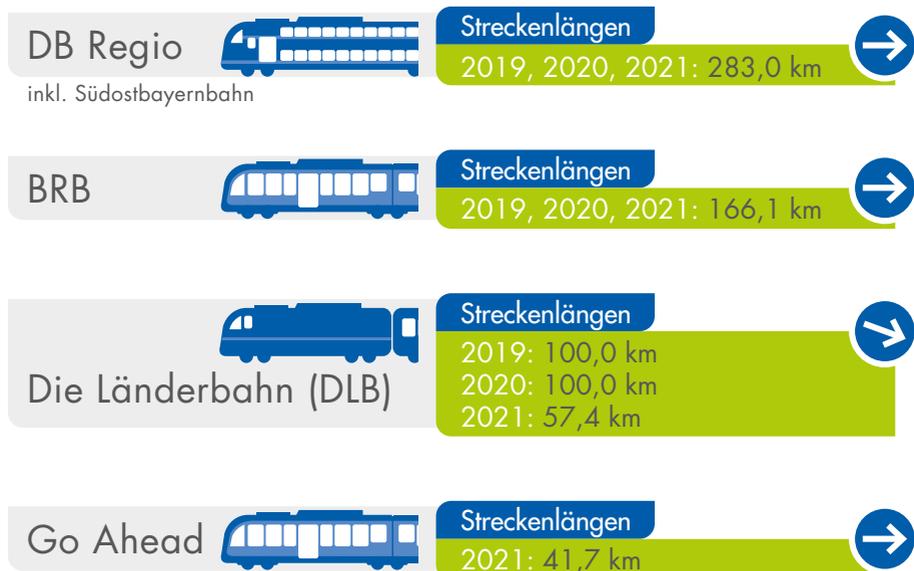
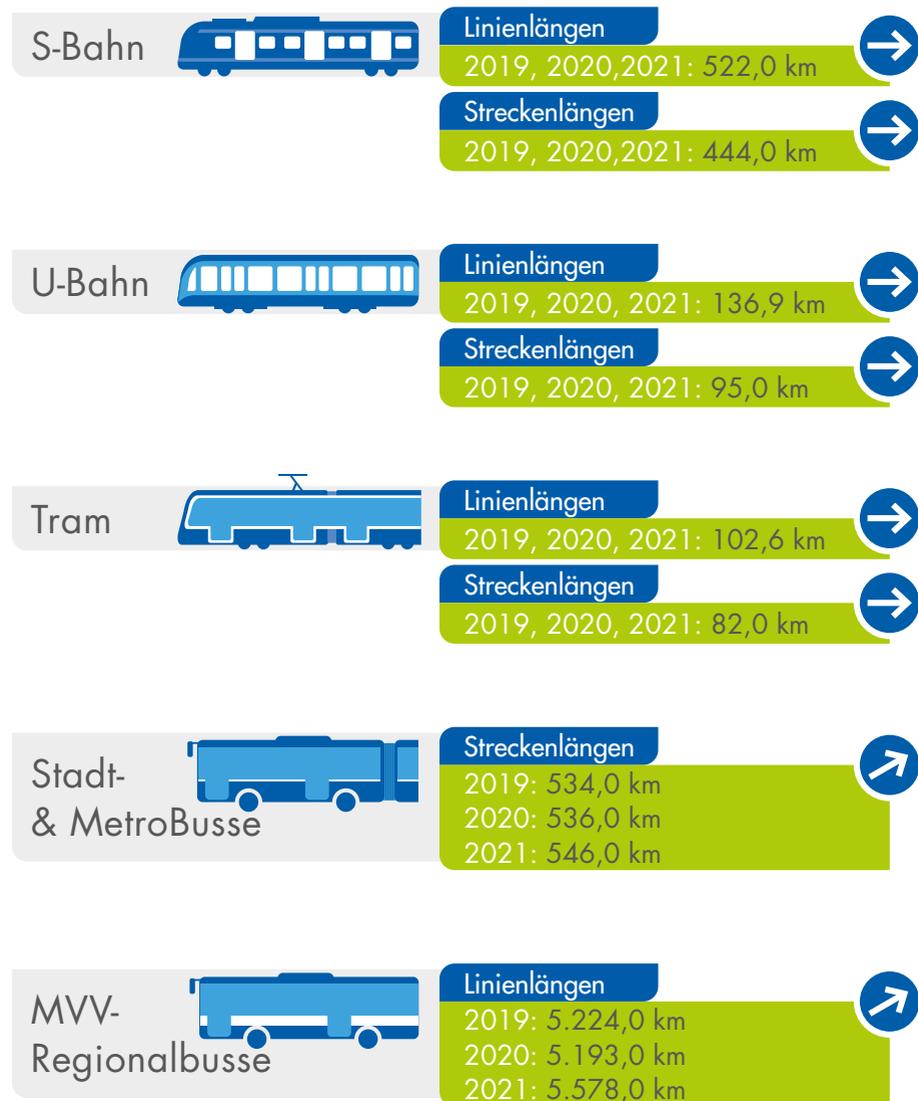


\*EEV = Enhanced environmentally friendly vehicle

Stand 12/2021 (ohne RufTaxi, MVG und ein-/ausbrechende Verkehre)

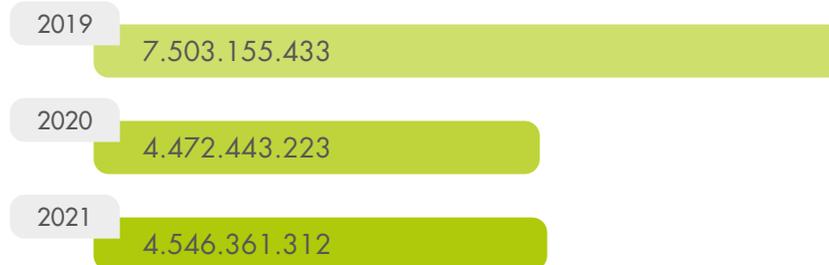
# LINIEN- UND STRECKENLÄNGEN

Künftig müssen auch Schienenwege verstärkt ausgebaut werden.



## PERSONENKILOMETER

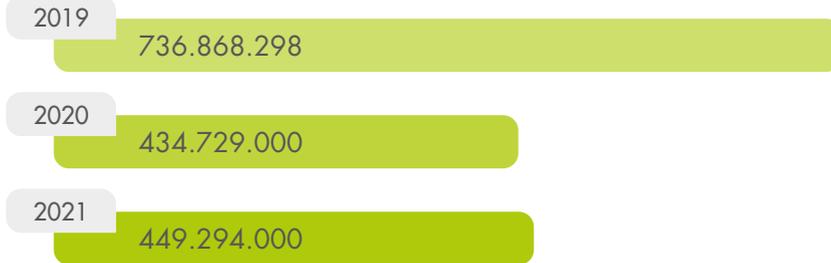
Mit Bus und Bahn rund 30 mal die Entfernung Erde – Sonne.



## ANZAHL DER FAHRGÄSTE



Trotz Corona noch mehr Fahrgäste als Einwohner:innen in der EU.



## ANZAHL DER LINIEN

Neue Buslinien verdichten das Netz.

	2019	2020	2021
MVV-Regionalbusse 	277	278	295
Stadt- & Metrobusse 	82	81	81
Tram 	13	13	12
S-Bahn 	8	8	8
U-Bahn 	8	8	8
<b>Gesamt</b>	<b>388</b>	<b>386</b>	<b>404</b>

## FAHRTEN PRO EINWOHNER:IN

Corona-Delle deutlich sichtbar.



## ANZAHL DER HALTESTELLEN

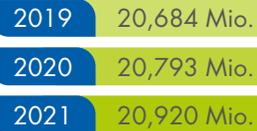
Der Weg zur nächsten ÖPNV-Haltestelle wird immer kürzer.

	2019	2020	2021
MVV-Regionalbusse 	3.372	3.350	3.455
Stadt- & Metrobusse 	1.036	1.043	1.070
Tram 	174	170	172
S-Bahn 	150	150	150
U-Bahn 	100	100	100
<b>Gesamt</b>	<b>4.832</b>	<b>4.813</b>	<b>4.922</b>

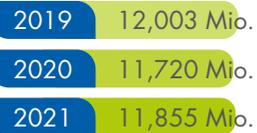
## ZUG- UND WAGENKILOMETER

Busse sind auf der Überholspur unterwegs.

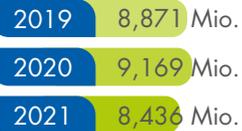
### S-Bahn



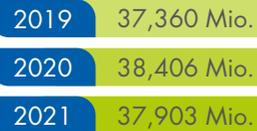
### U-Bahn



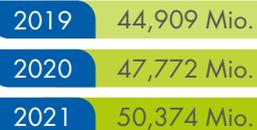
### Tram



### Stadt- & Metrobusse

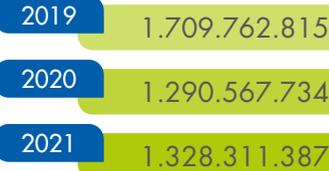


### MVV-Regionalbusse



## ELEKTRON. FAHRPLANAUSKUNFT

Zugriffszahlen erholen sich langsam.



Anzahl aller Fahrtauskünfte

## FAHRTEN MIT ZEITKARTEN

Noch immer sind die meisten MVV-Fahrgäste Stamm-Fahrgäste



## DOWNLOADS ALLER APPS

Marktsättigung scheint erreicht.



## HANDY- UND ONLINE-TICKETS

Digitale Tickets – der Zukunftstrend nimmt wieder Fahrt auf.



# STATIONEN DES GESCHÄFTSJAHRES 2021

## ● PANDEMIE-VERSTÄRKER IM MVV-REGIONALBUSVERKEHR

Auf zahlreichen MVV-Regionalbuslinien werden mit Unterstützung des Freistaats im Schülerverkehr zusätzliche Fahrten durchgeführt, um unter den pandemischen Rahmenbedingungen auf schulverkehrsrelevanten Relationen erweiterte Platzkapazitäten anbieten zu können.

## ● NEUE EXPRESSBUSLINIE X660 ZWISCHEN FREISING UND GARCHING

Seit Herbst 2021 verkehrt der Expressbus X660 im 40-Minutentakt von Montag bis Freitag zwischen Freising und Garching-Forschungszentrum. Die expressbuslinie bietet zum ersten Mal die direkte Anbindung Freisings an das U-Bahn-Netz (U6), zum anderen verbindet sie die Hochschulstandorte am Forschungszentrum in Garching sowie in Weihenstephan.

## ● INBETRIEBNAHME LANDESBEDEUTSAME BUSLINIEN

Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2021 gibt es erstmals einen geschlossenen Ring aus tangentialen ExpressBus-Verbindungen um die Landeshauptstadt München herum. Die sieben Linien X201, X202, X203, X320, X800, X900 und X970 ermöglichen umsteigefreie Fahrten zwischen Landkreisen, Gewerbegebieten und zu Schulstandorten sowie zwischen S- und U-Bahnästen – ohne Umweg über die Münchner Innenstadt. Sie verkehren auf möglichst direktem und schnellem Weg in den fünf Verbundlandkreisen München, Bad Tölz-Wolfratshausen, Dachau, Fürstenfeldbruck und Starnberg. Die Linien sind Teil der Initiative „Landesbedeutsame Buslinien“ des Freistaates Bayern und werden anteilig durch das Bayerische Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr und die fünf Verbundlandkreise finanziert. Auf den sieben Linien verkehren insgesamt 59 Busse Montag bis Samstag im 20-Minuten-Takt, an Sonn- und Feiertagen im 60-Minuten-Takt und erbringen eine jährliche Verkehrsleistung von ca. 7,2 Millionen Nutzwagenkilometern.

## ● STUDIE ALTERNATIVE ANTRIEBE

Seit 2020 untersucht die MVV GmbH die Umstellung auf alternative Antriebe (Batterie oder Brennstoffzelle) auf einen Großteil der MVV-Regionalbuslinien. Bis Ende 2021 wurden 140 MVV-Regionalbuslinien untersucht und, es stehen im Verlauf dieser Untersuchung noch weitere 31 Linien an.

## ● WEITERER EINSATZ VON ELEKTROBUSSEN IM MVV-REGIONALBUSVERKEHR

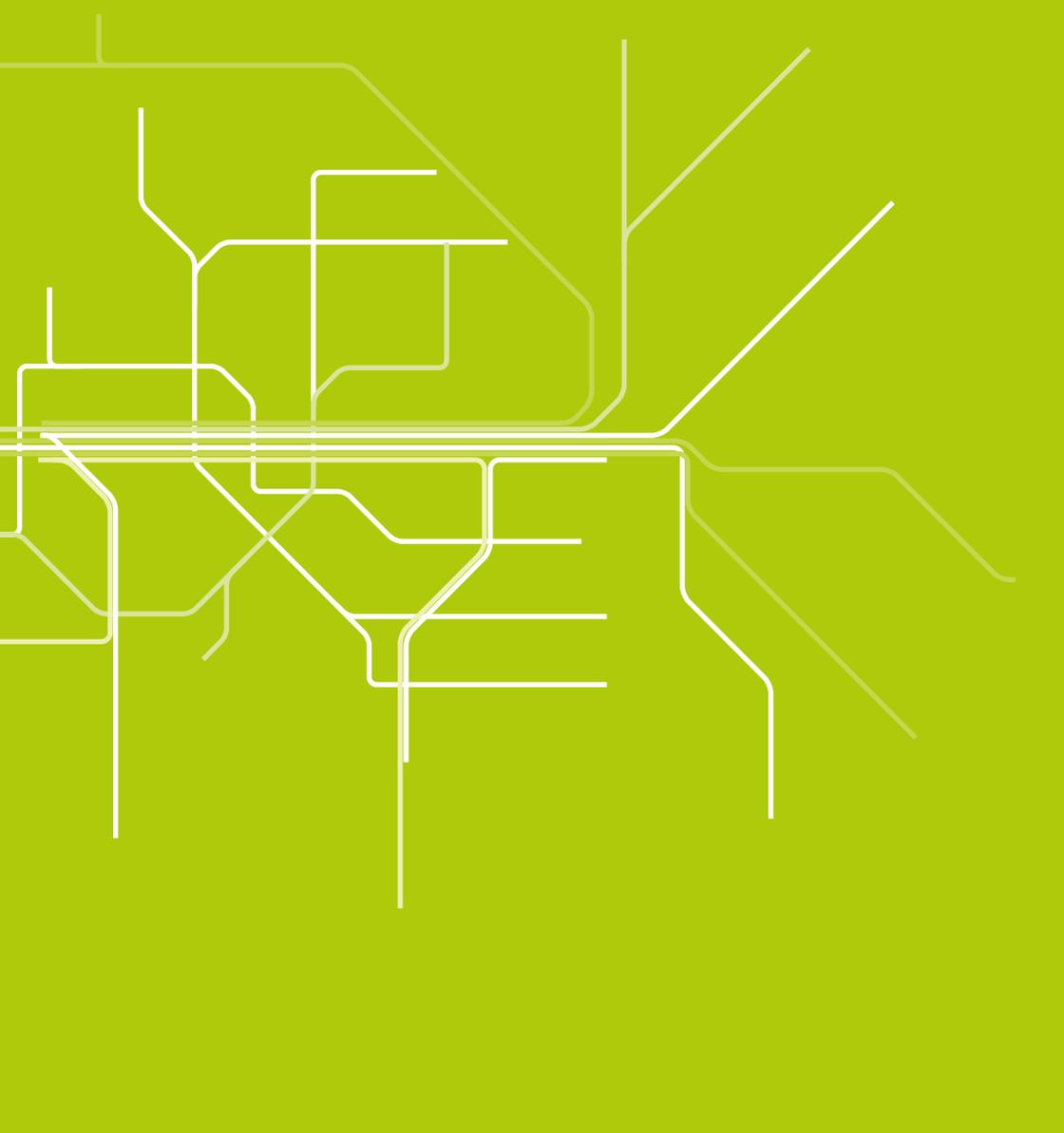
Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2021 gibt es zwei weitere Elektrobusse im MVV-Regionalbusverkehr. Auf der MVV-Regionalbuslinie 580 kommen von Montag bis Freitag zwei Kleinbusse auf dem Linienast Eichenkofen, Ort zum Erholungsgebiet Kronthaler Weiher sowie Eichenkofen, Ort zur Therme Erding zum Großteil des Tages zum Einsatz.

## ● HANDY- UND ONLINETICKET-VERKÄUFE IM MVV ERHOLEN SICH

Nach dem pandemiebedingten Einbruch der Verkaufszahlen im Jahr 2020 (-42% Prozent) erholten sich die Zahlen insbesondere im Sommer 2021 wieder. Zwar blieben die Verkaufszahlen 2021 unter dem Niveau von 2019 (-28 Prozent), dank der Einführung von Wochen- und Monatskarten als HandyTicket im Juni 2020 konnten in der zweiten Jahreshälfte 2021 mit dem HandyTicket höhere Umsätze als vor der Pandemie erzielt werden. Um die Attraktivität des Ticketshops weiter zu steigern, ergänzen Apple Pay und Google Pay die Zahlungsmittel im Ticketshop seit Mai 2021.

## ● START DER VERKEHRSERHEBUNGEN ZUR MVV-VERBUNDERWEITERUNG

Im Zusammenhang mit der ab dem Jahr 2023 geplanten Verbundraumweiterung des MVV führt die MVV GmbH in den möglichen Beitrittslandkreisen (Miesbach, Bad Tölz-Wolfratshausen (südlicher Teil), Rosenheim, Weilheim-Schongau, Mühldorf am Inn, Landsberg am Lech, Garmisch-Partenkirchen und Landshut) im Jahr 2021 Verkehrserhebungen durch. Mit den so erhobenen Daten wird die Höhe der Mindereinnahmen berechnet, mit denen bei einem Beitritt zum Verbundraum zu rechnen sind. Das Ergebnis unterstützt die politischen Organe bei der Entscheidung für einen Beitritt zum Verbundraum. Die Verkehrserhebungen werden von extern beauftragten Erhebungsbüros in drei Wellen durchgeführt. Die erste und zweite Welle startete mit dem kleinen bzw. großen Fahrplanwechsel im Juni bzw. Dezember 2021. Die dritte Welle startet planmäßig zum großen Fahrplanwechsel im Dezember 2022.



Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:  
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVG)  
Thierschstraße 2, 80538 München / [www.mvv-muenchen.de](http://www.mvv-muenchen.de)  
Stand Juli 2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.